Pressemitteilung

Linie Palézieux - Montbovon

Ein moderner Bahnhof für Le Pâquier

Die Freiburgischen Verkehrsbetriebe (TPF) legen das Projekt für die Neugestaltung des Bahnhofs Le Pâquier-Montbarry im heutigen Amtsblatt öffentlich auf. Insgesamt investieren die TPF über 7,7 Millionen Franken in die Modernisierung des Bahnhofs und die Erneuerung der Bahninfrastruktur. Das Projekt umfasst den Bau eines 120 Meter langen Perrons, ein neues Vordach sowie drei neue Zugänge, die die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) erfüllen.

Der Bahnhof Le Pâquier-Montbarry wird umfassend modernisiert. Der an der Strecke Palézieux–Bulle–Montbovon gelegene Bahnhof entspricht den heutigen Anforderungen an Sicherheit und Barrierefreiheit nicht mehr vollständig. Im Jahr 2023 wurde deshalb als Überbrückungslösung ein provisorisches Perron gebaut. Da die bestehenden Gleise zudem das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben, werden sie komplett erneuert.

Das Projekt sieht den Bau eines neuen Perrons und eines Vordachs vor, wie auch die Verlängerung des bestehenden Perrons von 103 auf 120 Meter. Durch bauliche Massnahmen an den beiden bestehenden Zugängen wird der barrierefreie Zugang zum Bahnhof für Menschen mit eingeschränkter Mobilität gemäss den Vorgaben des BehiG sichergestellt. Diese Massnahmen verbessern die Sicherheit und den Komfort der Reisenden. Der Bahnhof wird ausserdem mit einem neuen Velounterstand ausgestattet, während der bestehende Warteunterstand modernisiert wird. Das Projekt umfasst auch die Erneuerung der Fahrleitung, der Sicherheitsanlagen und der Niederspannungsleitung sowie die Anpassung der Werkleitungen und Entwässerungssysteme.

Für die Durchführung dieser Arbeiten sind Streckenunterbrechungen unumgänglich. Wir tun unser Möglichstes, um die Auswirkungen auf die Reisenden auf ein Minimum zu reduzieren. Die genauen Daten der Unterbrüche stehen aktuell noch nicht fest.

Je nach Verlauf der Verfahren sollen die Bauarbeiten mit Gesamtkosten in Höhe von 7,7 Millionen Franken Anfang 2029 beginnen. Die Inbetriebnahme des modernisierten Bahnhofs ist für Ende 2029 geplant.

Givisiez, 13. November 2026

Die Freiburgischen Verkehrsbetriebe Holding (TPF) AG ist eine aus vier Unternehmen bestehende Gruppe, die in den Bereichen öffentlicher Verkehr, Bahninfrastruktur und Immobilien tätig ist. Die Gruppe zählt mehr als 1 500 Mitarbeitende. Ihr Sitz befindet sich in Givisiez.